



โครงการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอ ความก้าวหน้าผลการศึกษา ข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมช้างเผือกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



นายสุวิทย์ สุริยะวงศ์
(รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่) กล่าวเปิดการประชุม



นายวิทเดช มีธรณี
(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท) กล่าวรายงาน



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



ที่ปรึกษา
บรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

โดยได้รับเกียรติจาก นายสุวิทย์ สุริยะวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และคณะที่ปรึกษาประกอบด้วย นายปรทาน นรพิศล ผู้จัดการโครงการ นำเสนอข้อมูลด้านวิศวกรรม นายธีรวิธ ปาติปา ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม นำเสนอข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม และนางสาวธัญธร หมั่นกิจการ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นผู้ดำเนินรายการ นายวิทเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม ในภาพรวม มีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 198 คน ดังนี้

ตารางแสดงจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

กลุ่มที่	รายละเอียด	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)		รวม
		ในเวทีประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	
กลุ่มที่ 1	กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ			
	1.1 ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง	-	-	-
	1.2 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม (สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน)	4	-	4
	1.3 ผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	7	-	7
กลุ่มที่ 2	ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม*			
	2.1 เจ้าของโครงการ			
	1) สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท	1		1
	2) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 14	-	-	-
	3) แขวงทางหลวงชนบทกระบี่	-	1	1
	2.2 บริษัทที่ปรึกษา	9	3	12
กลุ่มที่ 3	ผู้ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม*			
	3.1 ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	-	-	-
กลุ่มที่ 4	หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น			
	4.1 หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค	-	-	-
	4.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /หน่วยงานอิสระของรัฐ	42	11	53
	4.3 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	9	-	9
	4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	16	1	17
	4.5 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	3	1	4
กลุ่มที่ 5	องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ	12	-	12
กลุ่มที่ 6	สื่อมวลชน	3	-	3
กลุ่มที่ 7	ประชาชนทั่วไป	75	-	75
รวมทั้งสิ้น (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)		171	13	184
รวมทั้งสิ้น (นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)		181	17	198

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม	
1.1 ขอให้โครงการพิจารณารูปแบบสะพานด้านสถาปัตยกรรมให้มีสวดลายหรือสัญลักษณ์ที่แสดงถึงเอกลักษณ์ที่สอดคล้องกับพื้นที่ เนื่องจากในอนาคตสะพานแห่งนี้จะสามารถเป็นทั้งจุดเช็คอินและเป็นแลนด์มาร์คของจังหวัดกระบี่	1.1 ปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ความเหมาะสมของโครงการ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในขั้นตอนต่อไป เมื่อได้รับความเห็นชอบ จะเข้าสู่ขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะสามารถเพิ่มเติมรายละเอียดของรูปแบบด้านสถาปัตยกรรม ด้านเอกลักษณ์ ลักษณะองค์ประกอบต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ได้อีกครั้ง และทั้งนี้โครงการจะรับประเด็นนี้ไว้พิจารณา เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
1.2 อยากให้ทางโครงการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในประเด็น ดังนี้ ■ ทางเดินลอดช่วงบริเวณจุดจอดรถยนต์ ■ ทางลาดสำหรับผู้ใช้รถเข็นผู้พิการหรือทุพพลภาพ และ ■ ความสูงของสะพานที่สามารถให้เรือสัญจรผ่านได้ เนื่องจากในการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 ซึ่งยังมีผู้เข้าร่วมการประชุมมีข้อห่วงกังวลในประเด็นดังกล่าว	1.2 รายละเอียด ดังนี้ ■ ช่องลอดของสะพานมีทางราบในแนวตั้งฉากลำน้ำ 76.00 เมตร รวมระยะเพื่อการขุดลอก และช่องลอดทางดิ่งสูง 20.00 เมตร ซึ่งเรือโดยสารของภาคเอกชน และเรือขุดของหน่วยงานกรมเจ้าท่าสามารถลอดผ่านได้โดยสะดวก ■ ทางโครงการได้ออกแบบทางลาดสำหรับผู้ใช้รถเข็นผู้พิการหรือทุพพลภาพให้สามารถสัญจรผ่านได้อย่างสะดวกและได้มาตรฐาน ■ ในการออกแบบช่องลอดทางดิ่ง บริเวณยกข้ามถนนในสวนสาธารณะหน้า

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.3 เห็นด้วยและสนับสนุนในการสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น แต่มีข้อห่วงกังวลและอยากให้ทางโครงการพิจารณาเพิ่มเติมดังนี้ ■ ทางโครงการควรเสนอแนวเส้นทางเลือกโดยมีการนำเสนอข้อดี-ข้อเสียให้ทราบเพื่อประกอบการพิจารณา ■ แนวเส้นทาง และตำแหน่งที่ตั้งสะพาน ณ ปัจจุบันอาจจะมีข้อจำกัดและส่งผลกระทบต่อด้านต่างๆ เช่น ปัญหาพื้นที่จราจร และปัญหาด้านการจราจรติดขัดบริเวณถนนวงแหวนรอบนอก ■ อยากให้โครงการฯ พิจารณา ตำแหน่งจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณฝั่งเมืองกระบี่ อีกครั้ง	ศาลาแปดเหลี่ยม ทางโครงการได้กำหนดให้ขนาดมีความสูงไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร เพื่อรองรับขนาดยานพาหนะโดยทั่วไปและให้ยานพาหนะฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง สามารถผ่านได้โดยสะดวก 1.3 ลักษณะของโครงการเป็นสะพานชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่โดยเฉพาะ ซึ่งจะไม่ใช้งบประมาณสำหรับเวนคืนที่ดิน การดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้กำหนดเส้นทางเลือกของโครงการไว้ทั้งหมด 4 แนวเส้นทาง ได้แก่ ■ แนวทางเลือกที่ 1 : จุดเริ่มต้นโครงการ ที่บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก ใกล้ร้านอาหารใบเตย ต.ปากน้ำ อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลางบริเวณหัวแหลมล้อมพื้นที่เอกชน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ ระยะทางรวมทั้งหมด 1,292.071 เมตร ■ แนวทางเลือกที่ 2 : จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก และถนนของสวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลาง บริเวณพื้นที่เอกชน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ ระยะทางรวมทั้งหมด 1,584.800 เมตร ■ แนวทางเลือกที่ 3 : จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก และผ่านสนามเทนนิส พื้นที่สวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลางบริเวณพื้นที่ป่าชายเลน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ ระยะทางรวมทั้งหมด 1,607.830 เมตร ■ แนวทางเลือกที่ 4 : จุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณถนนวงแหวนรอบนอก และถนนของสวนสาธารณะธารา อ.เมืองกระบี่ เชื่อมต่อกับเกาะกลาง บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน และสิ้นสุดที่ถนนสาธารณะเดิม ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ ระยะทางรวมทั้งหมด 1,681.285 เมตร และพบว่าแนวเส้นทางเลือกที่ 1, 2, 3 บริเวณฝั่งเมืองกระบี่ ติดปัญหาอุปสรรคเรื่องเขตทางไม่เพียงพอและไม่มีผู้ถือที่ดิน บริเวณฝั่งตำบลคลองประสงค์ไม่มีผู้ถือที่ดิน จึงส่งผลให้ได้แนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม คือแนวเส้นทางเลือกที่ 4 มีจุดเริ่มต้นอยู่บริเวณพื้นที่สาธารณะธารา และจุดสิ้นสุดอยู่บริเวณพื้นที่ป่าชายเลน ซึ่งทั้งสองพื้นที่อยู่ในการดูแลของหน่วยงานราชการ ทั้งนี้โครงการได้นำเสนอในกระบวนการ รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 และการเปรียบเทียบเชิงวิชาการ ในหลายด้านทั้งด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม ผลการพิจารณาพบว่าแนวเส้นทางนี้เป็นแนวเหมาะสม ซึ่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่สามารถควบคุมและจัดการได้ เช่น คุณภาพน้ำและอากาศ
1.4 อยากทราบรายละเอียดเพิ่มเติมบริเวณจุดเริ่มต้นที่สวนสาธารณะธารา(ในเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ หน้า 8และหน้าที่ 9) ดังนี้ ■ จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ที่ผ่านมามีข้อห่วงกังวลต่อช่วงการยกระดับของสะพานซึ่งจะเริ่มยกระดับตั้งแต่ช่วงจากสามแยกถนนวงแหวนรอบนอกต่อเนื่องไปใช้หรือไม่ แต่จากเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ หน้า 8 และหน้าที่ 9 ซึ่งแสดงภาพลักษณะถนนและสะพานของโครงการฯ ช่วงตั้งแต่บริเวณสามแยกเชื่อมต่อกับถนนวงแหวนรอบนอกถึงช่วงบริเวณตำแหน่งจุดจราจรของโครงการจะเป็นถนนระดับพื้น โดยจะเริ่มยกระดับตัวสะพานขึ้นตั้งแต่ช่วงที่เลยตำแหน่งป้ายสวนสาธารณะธารา ไปแล้วถูกต้องหรือไม่ ■ ความกว้างของเขตทางของโครงการฯ ที่ออกแบบไว้บริเวณดังกล่าวรวมประมาณ 39.76 เมตร แต่ถนนเดิมมีความกว้างเพียง 15-16 เมตร ดังนั้นถนนทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของโครงการจะต้องขยายเพิ่มเติมใช้หรือไม่	1.4 จากภาพตามเอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ หน้า 9 แสดงภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งจุดเริ่มต้นในสวนสาธารณะธารา ซึ่งเดิมถนนบริเวณดังกล่าวเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรพร้อมทั้งพื้นที่จราจรที่สามารถเข้า-ออกได้โดยตรง แต่ในกรณีที่ถนนโครงการจำเป็นต้องออกแบบถนนบริการ เพิ่มช่องจราจรทั้ง 2 ด้าน เพื่อจัดการจราจรของรถยนต์ในพื้นที่จราจร และสอดคล้องกับการใช้งานเดิม เพราะในกรณีที่รถยนต์จากพื้นที่จราจรของสวนสาธารณะสามารถเข้า-ออกกับถนนต่อเชื่อมของสะพานได้โดยตรงจะเกิดการตัดกระแสจราจรและเกิดอุบัติเหตุในการเดินทางได้

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
ดังนั้นในรายละเอียดต่างๆ จึงอยากให้ที่ปรึกษาชี้แจงในที่ประชุม เนื่องจากรายละเอียดดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบต่อสวนสาธารณะธารา บางส่วน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถทำความเข้าใจกับประชาชน ต่อไป	
2. ด้านอื่นๆ	
2.1 เห็นด้วยและสนับสนุนในการสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชนที่ดีขึ้น ทั้งนี้จึงอยากให้ดำเนินการโดยเร่งด่วน	2.1 รับทราบและยินดีให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ



เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานเชื่อม
เกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



Lind Official Account
ID : @373tnavq



เอกสารประกอบการประชุม
รับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วม
ของประชาชน ครั้งที่ 3



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5415
โทรสาร : 0 2551 5431
http://design.drr.go.th
E-mail : design@drr.go.th
สายด่วน 1146
แขวงทางหลวงชนบทกระบี่
โทรศัพท์ : 0-7581-9808 ต่อ 20
โทรสาร : 0-7581-9809
E-mail : krabi@drr.go.th



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)
โทรศัพท์ : 02 168 7395-98
โทรสาร : 02 168 7380
E-mail : contact.office@iec-thailand.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)
โทรศัพท์ : 02 060 0101
โทรสาร : 02 000 3425
E-mail: info@siamenvi.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

คุณวิภาส ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 08 9779 9397
และ คุณพรรณิภา นวนา โทรศัพท์ 06 5645 1971